

**NE2D Projekt**

Prokopa Holého 2007

Most 434 01

Ing. **Petra Gazdaricová**

[doprava@ne2dprojekt.cz](mailto:doprava@ne2dprojekt.cz)

Předmět:

Vyjádření k předložené projektové dokumentaci

Název projektu:

Vybudování plochy pro kontejnerová vozidla stání v ul. A. Sochora a Jugoslávská, Teplice

Vaše značka:

Na základě požadavku ze dne: 16. dubna 2024

Naše značka:

**č. VYJ-RF-2024-39**

V návaznosti na Vaši žádost ze dne 16. dubna 2024 zasíláme vyjádření k předložené projektové dokumentaci k projektu:

**„Vybudování plochy pro kontejnerová vozidla stání v ul. A. Sochora a Jugoslávská, Teplice“**

Vydáváme souhlas s předmětnou, předloženou dokumentací, a to za následujících podmínek a předpokladu takto:

A/ Ulice: Jugoslávská, Teplice

**Informace o přítomnosti sítí:**

1/ Přítomnost Trakčního kabelového Vedení (TKV) v dotčené oblasti:

V přilehlých částech a na dotčených pozemcích (tj. ul. Jugoslávská) **se nenachází** existující položené Trakční kabelové vedení (TKV)

*Pozn. Nejbližší TKV (kabely č. NB 41) je na ulici Bělehradská*

**Viz. Příloha č. 1**

2/ Přítomnost Trakčního Trolejového Vedení (TTV) v dotčené oblasti:

V přilehlých částech a na dotčených pozemcích (tj. ul. Jugoslávská, resp. křížení s ulicí Opavskou) **se nachází** existující Trakční trolejové vedení (TTV) včetně stožárů TTV.

**Viz. Příloha č. 2**

Vydáváme souhlas s předmětnou, předloženou dokumentací, a to za následujících podmínek a předpokladu takto:

B/ Ulice: A. Sochora, Teplice

#### **Informace o přítomnosti sítí:**

3/ Přítomnost Trakčního kabelového Vedení (TKV) v dotčené oblasti:

V přilehlých částech a na dotčených pozemcích (tj. ul. A. Sochora) **se nachází** existující položené Trakční kabelové vedení (TKV, č. NB 23 – křižovatka Sochorova a F. Šrámka)

**Viz. Příloha č. 3 + 5**

4/ Přítomnost Trakčního Trolejového Vedení (TTV) v dotčené oblasti:

V přilehlých částech a na dotčených pozemcích (tj. ul. A. Sochora) **se nachází** existující Trakční trolejové vedení (TTV) včetně stožárů TTV.

**Viz. Příloha č. 4**

C/ Všeobecná ustanovení pro stavby v ulicích A. Sochora a Jugoslávská, které je nutno respektovat v průběhu realizace stavby a i při provozu normální dopravy po ukončení stavby:

5/ Předmětnou stavbou nesmí být nikterak dotčeny (zejména staticky) žádné stožáry trakčního trolejového vedení (TTV) trolejbusů nacházející se v zájmovém území stavby. V případě obnažení zemního základu stožáru je nutné zajistit jeho provizorní ukotvení, a to ve spolupráci se zástupcem naší organizace (tel. 731 662 157).

V případě nutnosti obnažení zemního základu/základů trakčního stožáru, a to pouze v případech, že projektová dokumentace uvažuje s možností takového obnažení, bude nutné provést ohledání míst jednotlivých trakčních stožárů, za účasti autorizovaného statika, který je držitelem oprávnění DÚ a ČKAIT pro posouzení statiky trakčního vedení a zároveň za účasti stavbyvedoucího, tj. realizátora stavby a za účasti zástupce naší organizace (Minimálně 14 dní před počátkem realizace stavby).

5/ V průběhu realizace stavby, tj. při prováděních prací na stožárech trakčního vedení nebo jakémkoliv práci spojené s touto realizací stavby nesmí dojít k neočekávaným přerušením nebo omezením provozování drážní dopravy na trakčním kabelovém vedení a/nebo dráze trolejbusové a/nebo autobusové v Teplicích (provozování MHD), tzn. zůstane zachován průjezdný jízdní profil o minimální šíři **3,5 metru** pro každý jízdní směr. Trolejbus se může vzdálit od osy trolejového vedení maximálně na vzdálenost **3,5 metru**.

Případné požadavky na výluky nebo omezení provozu musí být s dostatečným předstihem (alespoň 14 dní před prováděním vlastní realizace) konzultovány se zástupcem naší organizace (tel. 731 662 157).

Důležité:

**Průběh a realizace stavby / využití techniky / nájezd a dojezd techniky a mechanizace, realizace stavby a V průběhu provádění realizace stavby v dotčené oblasti.**

6/ V průběhu nájezdu a výjezdu techniky, manipulace s pracovní technikou, realizace stavby se její pracovníci nebo jakákoliv část techniky, technika samotná mechanizace, nebo při provádění prací v dotčené oblasti nesmí přiblížit k živým částem trolejového vedení TTV, na vzdálenost menší než **1,5 metru**. Za živou část je považováno i lano za první izolací.

7/ Pro předejití pochybnostem a zajištění kontinuity provozování drážní dopravy na dráze trolejbusové v Teplicích je nutné provádět případné vypínání trakčních kabelů nebo dotčených trolejových úseků pouze ve dnech pracovního klidu (sobota, neděle, státní svátek), kdy je nižší intenzita provozu drážní dopravy, a tudíž je možné předmětné úseky napájet propojením se sousedním úsekem.

V případě dotazů nebo nejasností, prosím volejte zástupce naší organizace (tel. 731 662 157).

V Teplicích, dne: 13. května 2024

**p. Robert Filáček**

vedoucí PTZ

Městská doprava Teplice, p.o.

p. Robert Filáček, E-mail: [filacek@mdteplice.cz](mailto:filacek@mdteplice.cz), Tel. +420 731 662 157